



# SITUATIONAL AWARENESS

**Lesson Learned** dari kasus **AIRPROX** kontribusi Pelayanan Navigasi Penerbangan yaitu kurangnya *situational awareness* ATC on duty pada saat mengimplementasikan prosedur pengurangan separasi minima di *vicinity of aerodrome*.



## TO DO'S:



ATC on duty wajib menjaga *situational awareness* pada saat menerapkan prosedur pengurangan separasi minima di *vicinity of aerodrome*.



ATC Supervisor on duty mengawasi aktivitas shift operasional pada situasi tersebut di atas.

Manajemen Cabang melakukan monitoring dan evaluasi terkait dengan isu ini.



Berdasarkan ICAO Doc.4444 (PANS-ATM) 16th Edition Chapter 6, 6.1 bahwa separasi minima di *vicinity of aerodrome* dapat dikurangi jika :

1. ATC dapat menyediakan separasi yang memadai dimana setiap pesawat terus menerus terlihat oleh ATC; atau
2. Setiap pesawat secara terus menerus terlihat oleh awak pesawat dari pesawat lain yang bersangkutan dan Pilotnya melaporkan bahwa mereka dapat mempertahankan separasi mereka sendiri; atau
3. Dalam kasus satu pesawat mengikuti yang lain, awak pesawat dari pesawat yang mengikuti melaporkan bahwa pesawat yang diikuti terlihat dan separasi dapat dipertahankan.



Apabila kondisi di atas **TIDAK TERPENUHI**, maka ATC harus menerapkan separasi standar sesuai prosedur yang tertuang dalam SOP dalam pengaturan sequencing of departing and arriving aircraft.



## ***Situational Awareness Terhadap Pengurangan Separasi Minima di *Vicinity of Aerodrome****



### **LATAR BELAKANG**

Ditemukenali adanya kejadian AIRPROX kontribusi pelayanan navigasi penerbangan di wilayah yuridiksi AirNav Indonesia dengan faktor kontribusi berupa kurangnya *situational awareness* ATC *on duty* pada saat mengimplementasikan prosedur pengurangan separasi minima di *vicinity of aerodrome*.

### **HAL - HAL YANG PERLU DIPERHATIKAN**

- ATC *on duty* perlu menjaga *situational awareness* pada saat menerapkan prosedur pengurangan separasi minima di *vicinity of aerodrome*.



# SAFETY ALERT

# #01

- ATC *Supervisor on duty* agar mengawasi aktivitas *shift* operasional pada situasi tersebut di atas.
- Manajemen Cabang agar melakukan monitoring dan evaluasi terkait dengan isu ini.

## TINDAKAN YANG DIBUTUHKAN

Pada dasarnya, prosedur pengurangan separasi minima di *vicinity of aerodrome* dapat diterapkan sesuai dengan ketentuan yang berlaku. ATC *on duty* agar melakukan *assessment* untuk memastikan jaminan keselamatan apabila menerapkan prosedur dimaksud.

Berdasarkan ICAO Doc.4444 (PANS-ATM) 16<sup>th</sup> Edition Chapter 6, 6.1 bahwa separasi minima di *vicinity of aerodrome* dapat dikurangi jika :

- ATC dapat menyediakan separasi yang memadai dimana setiap pesawat terus menerus terlihat oleh ATC; atau
- Setiap pesawat secara terus menerus terlihat oleh awak pesawat dari pesawat lain yang bersangkutan dan Pilotnya melaporkan bahwa mereka dapat mempertahankan separasi mereka sendiri; atau
- Dalam kasus satu pesawat mengikuti yang lain, awak pesawat dari pesawat yang mengikuti melaporkan bahwa pesawat yang diikuti terlihat dan separasi dapat dipertahankan.

Apabila kondisi di atas tidak terpenuhi, maka ATC harus menerapkan separasi standar sesuai prosedur yang tertuang dalam SOP dalam pengaturan *sequencing of departing and arriving aircraft*.

Lokasi yang menggunakan **Opposite Runway Operation** perlu menaruh perhatian lebih pada kondisi ini dengan memberikan jaminan keselamatan



# SAFETY ALERT

# #01

melalui penerapan separasi standar dan *traffic information* kepada *traffic* yang beroperasi di *vicinity of aerodrome*. Hindari memberikan instruksi yang tidak sesuai dan berpotensi *hazard* seperti “***maintain own separation***” untuk *traffic* yang beroperasi secara *opposite Runway* (instruksi seperti ini hanya dapat digunakan di ruang udara kelas D dan E dengan memperhatikan sejumlah persyaratan).

## LAIN - LAIN

Agar menjadi perhatian bersama. Terima kasih.

---